

CAMPEONATO DE INVIERNO 2020

**REGLAMENTO
DE FECHA 3**

Elaborado:
24/02/2021

PISTA FERRERIA



CAMPEONATO DE INVIERNO 2020

FECHA 2 – 6 DE MARZO 2021

REGLAMENTO DEPORTIVO

Las carreras previstas para este evento se realizarán en un formato de velocidad de la siguiente manera:

GENERALES

1. La carrera se realizará por grupos de 4 a 5 pilotos en los siguientes horarios:

- 12:00 pm
- 3:00 pm
- 6:00 pm

Cada sesión será compuesta de 1 práctica libre de 1 hora de duración y sesiones de carreras continuas hasta completar el programa. Los resultados se almacenarán y se combinarán para obtener un resultado global.

2. Los participantes se dividirán en dos divisiones:

- **Principiantes** – Siendo cualquier piloto del cual no se tenga registro o testigos de haber participado antes en algún evento organizado por algún club del país. En caso de no contar con más de 2 participantes se declara desierta y se evaluarán a todos los participantes en una clasificación general. **Los participantes en esta división correrán solo la primera categoría dos veces y la última categoría.**
- **Avanzados** – Siendo cualquier piloto que haya corrido anteriormente una carrera al menos en un evento organizado por algún club del país.

3. Todo auto inscrito en la carrera será inspeccionado y una vez autorizado por la dirección de carrera no se permite modificar la preparación del auto. A criterio de la dirección de carrera es posible una segunda revisión posterior a la carrera.

4. La cuota de participación es de \$150.00 y deberá ser cubierta antes de retirarse de la pista.

5. La solicitud de auto en préstamo de cualquier piloto a Pista Ferrería está sujeta a evaluación de desempeño. Toda modificación en el set up del auto requiere previa autorización así como reparación.

6. La dirección de carrera está compuesta por:



Director de carrera – Marco Santillán



Oficial de Pista – Daniela Lara

DURANTE LA CARRERA

1. En caso de despiste los pilotos deberán gritar el color de su carril para ser reincorporados a la carrera.
2. En caso de que un auto quedé inaccesible para su recuperación o haya un accidente que suponga una dificultad para el juez u oficial de pista se detendrá a criterio de la dirección de carrera reponiendo el tiempo faltante en el hit al momento del paro.
3. Si un auto presenta una falla mayor durante la realización de la carrera se permitirá un intermedio de hasta 5 minutos para realizar dicha reparación bajo la supervisión del director de pista u oficial de pista. No se permite modificar la preparación del auto.
4. En caso de que la falla no pueda ser reparada, no se permite remplazar un auto por un auto muleto aunque esté haya sido aprobado para correr en eventos anteriores por la dirección de carrera.
5. Está estrictamente prohibido influir en los resultados de la carrera mediante maniobras antideportivas como choques intencionales, bloqueo de un auto líder por parte de un auto rezagado, despistes intencionales, etc.
6. Cualquier protesta o irregularidad deberá ser dirigida a la dirección de carrera de manera inmediata antes del cierre de la pista.
7. Está estrictamente prohibido tomar los autos de la pista en los tiempos entre hits sin previa autorización de la dirección de carrera.

SEGURIDAD E HIGIENE

1. Por cuestiones de higiene se solicita a los participantes portar su cubre bocas de manera adecuada, es decir, cubriendo la nariz y la boca. Se recomienda el uso de careta.
2. Se encuentra prohibido consumir bebidas alcohólicas, sustancias psicoactivas, fumar o vapear en el área de la pista.
3. Se insta a los competidores a utilizar adecuadamente el espacio delimitado de la pista.
4. **Se exhorta a no consumir alimentos o bebidas debido a la necesidad de retirarse el cubre bocas. Si requieren consumir bebidas es importante hacerlo fuera del espacio delimitado de la pista y almacenar sus bebidas en contenedores resellables.**
5. Una vez iniciada la carrera se prohíbe a los competidores tocar la pista y cualquier elemento de la misma incluyendo sus autos. Al término serán devueltos una vez realizada la sanitización correspondiente.
6. Se exhorta a los participantes a no traer consigo invitados o asistentes.
7. Están estrictamente prohibidas las agresiones físicas o verbales contra pilotos, oficiales de pista, directores, jueces o público en general.
8. Cada piloto deberá haberse registrado al evento al menos 24 horas previas. No están permitidos los registros extemporáneos, si un piloto desea modificar su registro deberá comunicarlo a la dirección de carrera.
9. **Se exhorta a los participantes a no salir de las premisas de la pista durante la carrera con el fin de reducir contacto con superficies o personas fuera del lugar.**

El incumplimiento del reglamento puede derivar en la exclusión del evento y dependiendo de la gravedad de la falta, a consideración del director de carrera, en el veto de cualquier evento organizado por Club Slot Pista Ferrería.

Cualquier situación no prevista en este reglamento será determinada a criterio del director de carrera y oficiales de pista. Su decisión es inapelable.

REGLAMENTO TÉCNICO

Se exhorta a los competidores a cumplir con el reglamento técnico de manera puntual. Cualquier situación que no esté descrita en este documento es necesario consultar con el director de carrera. El incumplimiento de dicho reglamento puede derivar en la exclusión del evento y dependiendo de la gravedad de la falta, a consideración del director de carrera, en el veto de cualquier evento organizado por Club Slot Pista Ferrería.

SCX GT "Light"

DESCRIPCIÓN DE LA CATEGORÍA

Se entiende como Scalextric GT todo auto gran turismo producido por Scalextric (España) desde la Era de Tecnitoys hasta la actualidad de Scale Competition Xstream en cualquiera de sus decoraciones excluyendo a los autos de la Serie PRO o Altaya.



IMAGEN 1. Ejemplos de autos elegibles para la categoría.

El propósito de ser una categoría "Light" radica en ofrecer una categoría en la cual las modificaciones sean fáciles de hacer y no requieran herramienta especializada lo cual permite a una mayor cantidad de pilotos adecuar sus autos al reglamento.

CARROCERÍA

La carrocería deberá haber sido producida por el fabricante y corresponder al modelo del chasis. No se admiten adaptaciones. Se admiten decoraciones personalizadas y modificaciones menores en la estética del auto como espejos de fabricación artesanal o alerones, el uso de luces es opcional. No está permitido alterar la carrocería de manera significativa en su estética o composición, ejemplo: Están prohibidas las bandejas de piloto de "lexan", agregar alerones adicionales a los que posea el modelo originalmente, aligerar carrocerías. La tornillería es libre.

CHASIS

El chasis debe haber sido producido por el fabricante y corresponder al modelo de la carrocería. Pueden realizarse modificaciones menores como pegar piezas movibles como la bancada del motor o reparaciones o refuerzos de los soportes de bujes. Queda prohibido aligerar el chasis con agujeros. Se permite añadir peso al auto con lastre que debe ser sujetado apropiadamente.

MOTOR

Los motores producidos por el fabricante y autorizados son:

- RX 42
- RX 42B
- RX 41B
- RK 42
- FR 42



IMAGEN 2. Ejemplos ilustrativos de motores elegibles.

Queda estrictamente prohibida cualquier alteración al embobinado y armadura del motor, así como cualquier alteración que incremente sus prestaciones en comparación a las de fábrica. Está permitido fijar las pletinas del motor al chasis y eliminar el condensador.

PIÑÓN Y CORONA

La corona y piñón deben ser de serie. La relación debe ser piñón de 9 dientes con corona de 27 dientes, se admiten reemplazos de la corona original siempre y cuando la corona sea plástica y se fije al eje igual a la original. No se admite material calibrado o coronas de aluminio o bronce.

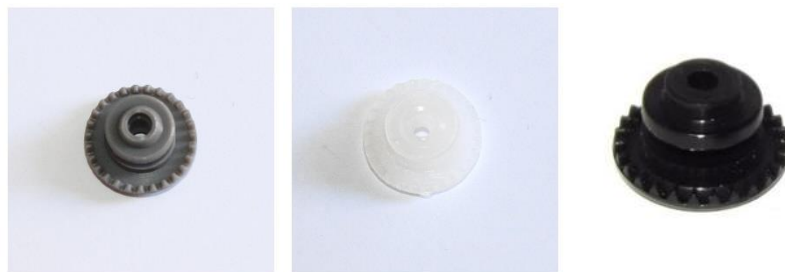


IMAGEN 3. Ejemplos de coronas elegibles.

EJES Y RINES

Solo se admiten rines plásticos y ejes producidos por el fabricante, se permite intercambiar rines de un modelo a otro siempre y cuando no requieran adaptaciones, se permite fijar los rines a los ejes con pegamento, no se permiten rines de resina o aluminio. No se permite material calibrado. Los semiejes de fábrica están permitidos.



IMAGEN 4. Ejemplos de ejes y rines elegibles.

NEUMATICOS

Se permite cualquier tipo de neumático exceptuando neumáticos de silicón o de fabricación artesanal que dejen residuos visibles en la pista. Se permite fijar los neumáticos a los rines. La altura de los neumáticos es libre.

GUIA Y TRENCILLAS

La guía debe haber sido producida por el fabricante, no se permiten adaptaciones o guías de otras marcas. Se permiten trencillas de cualquier fabricante o material siempre y cuando no lastimen los rieles de la pista o dejen residuos metálicos visibles.

IMÁN

No se permite el uso de imanes o cualquier elemento magnético que dote al auto de mayor agarre en comparación al auto de serie.

MISECELANEOS

La limpieza de llantas debe ser cada 2 hits y solo podrá ser realizada por los oficiales de pista al momento de cambiar los autos de carril.

Cualquier situación no prevista en este reglamento técnico quedará a criterio de los oficiales de pista y el director de carrera, toda decisión es inapelable.

GRUPO C SLOT.IT "Pro"

DESCRIPCIÓN DE LA CATEGORÍA

Se entiende como Grupo C de Slot.it a cualquier auto sport prototipo perteneciente al Grupo C (1982-1992) de la FIA producido por Slot.It (Italia) en cualquiera de sus decoraciones.



IMAGEN 1. Ejemplos de autos elegibles para la categoría.

El propósito de ser una categoría "Pro" radica en ofrecer una categoría en la cual las modificaciones son más técnicas y requieren de investigación y desarrollo del auto aprovechando la amplia gama de refacciones que ofrecen los fabricantes.

CARROCERÍA

La carrocería deberá haber sido producida por el fabricante y corresponder al modelo del chasis. No se admiten adaptaciones. Se admiten decoraciones personalizadas y modificaciones menores en la estética del auto como espejos de fabricación artesanal o alerones, el uso de luces es opcional. No está permitido alterar la carrocería de manera significativa en su estética o composición, ejemplo: Están prohibidas las bandejas de piloto de "lexan", agregar alerones adicionales a los que posea el modelo originalmente, aligerar carrocerías. La tornillería es libre.

CHASIS

El chasis debe haber sido producido por el fabricante y corresponder al modelo de la carrocería. Pueden realizarse modificaciones menores como pegar piezas movibles como la bancada del motor o reparaciones o refuerzos de los soportes de bujes. Queda prohibido aligerar el chasis con agujeros. Se permite añadir peso al auto con lastre que debe ser sujetado apropiadamente.

CHASIS

El chasis debe haber sido producido por el fabricante y corresponder al modelo de la carrocería. Pueden realizarse modificaciones menores como pegar piezas movibles como la bancada del motor o

reparaciones o refuerzos de los soportes de bujes. Queda prohibido aligerar el chasis con agujeros. Se permite añadir peso al auto con lastre que debe ser sujetado apropiadamente.

MOTOR

Los motores producidos por el fabricante de serie.

Queda estrictamente prohibida cualquier alteración al embobinado y armadura del motor, así como cualquier alteración que incremente sus prestaciones en comparación a las de fábrica. Está permitido fijar el motor con pegamento.

La posición del motor permitida es en línea:

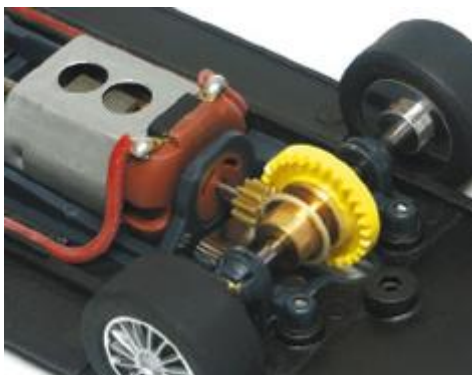


IMAGEN 2. Posición del motor permitida.

PIÑÓN Y CORONA

La corona y piñón pueden ser de cualquier marca, la relación puede ser libre. Se admiten reemplazos de la corona original.



IMAGEN 3. Ejemplos de coronas elegibles

EJES Y RINES

Solo se admiten rines plásticos y ejes producidos por el fabricante, se permite intercambiar rines de un modelo a otro siempre y cuando no requieran adaptaciones así como tapacubos artesanales, se permite fijar los rines a los ejes delanteros con pegamento, los semiejes no están permitidos.



IMAGEN 4. Ejemplos de ejes y rines elegibles.

NEUMATICOS

Se permite cualquier tipo de neumático exceptuando neumáticos de silicón o de fabricación artesanal que dejen residuos visibles en la pista. Se permite fijar los neumáticos a los rines. La altura de los neumáticos es libre.

GUIA Y TRENCILLAS

Se permiten cualquier tipo de guía siempre. Las trencillas son libres siempre y cuando no desprendan residuos visibles.

IMÁN

No se permite el uso de imanes o cualquier elemento magnético que dote al auto de mayor agarre en comparación al auto de serie.

MISECELANEOS

La limpieza de llantas podrá ser cada hit y solo podrá ser realizada por los oficiales de pista al momento de cambiar los autos de carril.

Cualquier situación no prevista en este reglamento técnico quedará a criterio de los oficiales de pista y el director de carrera, toda decisión es inapelable.

LIBRE 90 SIN IMÁN - PRO

DESCRIPCIÓN DE LA CATEGORÍA

Se entiende como libre sin imán a cualquier auto de slot escala 1:32 producido por alguna marca comercial con un tiraje mayor a 100 unidades. Se excluyen autos de fabricación casera o artesanal.



IMAGEN 1. Imagen ilustrativa de autos elegibles.

El propósito de ser una categoría “Pro” radica en ofrecer una categoría en la cual las modificaciones son más técnicas y requieren de investigación y desarrollo del auto aprovechando la amplia gama de refacciones que ofrecen los fabricantes.

CARROCERÍA

La carrocería tiene que ser de plástico y su forma debe ser la de un auto de producción real, no se permiten carrocerías de fantasía. No se admiten carrocerías de lexán, cartón o metal. La tornillería es libre.

CHASIS

El chasis es libre, esto incluye chasis artesanales siempre y cuando su fabricación sea sólida y sus materiales no sean cartón o metal. Pueden realizarse modificaciones menores como pegar piezas movibles como la bancada del motor o reparaciones o refuerzos de los soportes de bujes. Queda prohibido aligerar el chasis con agujeros. Se permite añadir peso al auto con lastre que debe ser sujetado apropiadamente.

MOTOR

La posición del motor y el motor es libre.

PIÑÓN Y CORONA

La relación y los materiales de la corona piñón son libres.

EJES Y RINES

Los rines y ejes son libres, pero deben quedar 1 mm dentro de la carrocería del auto.

NEUMATICOS

Se permite cualquier tipo de neumático exceptuando neumáticos de silicón o de fabricación artesanal que dejen residuos visibles en la pista. Se permite fijar los neumáticos a los rines. La altura de los neumáticos es libre.

GUIA Y TRENCILLAS

No se permiten guías extra largas. Las trencillas son libres siempre y cuando no desprendan residuos visibles.

IMÁN

No se permite el uso de imanes o cualquier elemento magnético que dote al auto de mayor agarre en comparación al auto de serie.

PESO

Los autos deberán cumplir con un peso mínimo de 90 gramos y máximo de 95 totalmente armados y listos para correr, la distribución del peso queda a criterio de los participantes. En caso de no cumplir con esta norma al final de la sesión de prácticas se agregará peso en la carrocería a discreción de la dirección de carrera hasta llegar al requerimiento.

MISECELANEOS

La limpieza de llantas podrá ser cada hit y solo podrá ser realizada por los oficiales de pista al momento de cambiar los autos de carril.

Cualquier situación no prevista en este reglamento técnico quedará a criterio de los oficiales de pista y el director de carrera, toda decisión es inapelable.



AGRADECEMOS SU PARTICIPACIÓN

Dudas, comentarios y sugerencias:

Marco Santillán

Cel. 55 2916 0340

contacto@slotmexico.com.mx

www.slotmexico.com.mx