

Club Slot México
P R E S E N T A



R
E
G
L
A
M
E
N
T
1

Elaborado:
02/11/2022

 **Arrow Slot**
Raceway

REGLAMENTO DEPORTIVO

Las carreras previstas para este evento se realizarán en un formato de una sesión de práctica libre y 3 carreras de velocidad de 3 minutos cada hit.

GENERALES

- El campeonato se realizará en 4 fechas y de haber más de 6 interesados por día para que se agendé una sesión extra con fecha a acordar entre los interesados y la organización.

22/04/2023	13/05/2023	03/06/2023	17/06/2023
Scaleauto GT	Historicos SW	Formula SC	Nascar Superslot
Grupo C Slot It	Grupo 5 Sideways	Revoslot	Nascar SCX
Legends Pioneer	Legends Pioneer	Legends Pioneer	Legends Pioneer

- Cada manga será compuesta de 1 práctica libre de 50 minutos de duración, un intervalo de 10 minutos para realizar las revisiones técnicas. Se arrancará con 2 carreras de categorías soporte que otorgarán la mitad de puntos que la categoría estelar, usando el sistema actual de la F1.
- Los participantes se clasificarán en tres divisiones:
 - Principiantes** – Siendo cualquier piloto del cual no se tenga registro o testigos de haber participado antes en algún evento organizado por algún club del país y/o que su desempeño lo justifique a criterio de dirección de carrera.
 - Intermedios** – Siendo cualquier piloto que haya corrido anteriormente al menos una carrera organizada por algún club del país y/o que su desempeño lo justifique a criterio de dirección de carrera.
 - Avanzados** – Siendo cualquier piloto que haya participado anteriormente en un campeonato organizado por algún club del país y/o que su desempeño lo justifique a criterio de dirección de carrera.
- Se entregará premios a los tres primeros lugares de cada división.
- Todo auto inscrito en la carrera será inspeccionado minuciosamente y una vez autorizado por la dirección de carrera no se permite modificar la preparación del auto. A criterio de la dirección de carrera es posible una segunda revisión posterior a la carrera.
- Los reglamentos técnicos de cada categoría invitada se anunciarán el fin de semana previo a la carrera.
- La cuota de participación es de \$200.00 por carrera y deberá ser cubierta antes de retirarse de la pista.

DURANTE LA CARRERA

1. Los participantes que no estén corriendo desempeñaran el papel de juez que consiste en devolver cualquier auto despistado a su carril original con velocidad y a su criterio. **Se insta a los participantes a hacer su mejor papel en el jueceo.**
2. En caso de despiste los pilotos deberán gritar el color de su carril para ser reincorporados a la carrera. **Se insta a los jugadores a evitar reclamar o pedir prioridad a los jueces para ser devueltos a la pista.**
3. En caso de que un auto quedé inaccesible para su recuperación o haya un accidente que suponga una dificultad para el juez de pista se detendrá la carrera al grito de: “**pista**” o a criterio de dirección de carrera.
4. Si un auto presenta una falla mayor durante la realización de la carrera se hará una pausa de 5 minutos para arreglar la falla.
5. En caso de que la falla no pueda ser reparada se considerará abandono “DNF”. Esto solo aplica para la categoría estelar, las demás categorías pueden ser reemplazadas por otro auto con una penalización de 10 vueltas sobre el resultado final.
6. La limpieza de neumáticos será cada 2 hits y será realizada por dirección de carrera y jueces asignados.
7. Esta estrictamente prohibido influir en los resultados de la carrera mediante maniobras antideportivas como choques intencionales, bloqueo de autos líderes por parte de un auto rezagado, comentarios o cuestionamientos directos hacia otros pilotos durante el tiempo de bandera verde, despistes intencionales, etc.
8. Cualquier protesta o irregularidad deberá ser dirigida a la dirección de carrera de manera inmediata.

HIGIENE Y SEGURIDAD

1. Se encuentra prohibido consumir alimentos o bebidas en las cercanías de la pista.
2. Queda prohibido conducir en estado inconveniente a causa de bebidas alcohólicas, drogas o estupefacientes.
3. Están estrictamente prohibidas las agresiones físicas o verbales contra pilotos, directores, jueces o público en general.
4. Cada piloto deberá haberse registrado al evento al menos 8 horas previas de preferencia, para contribuir a la realización expedita del evento.

El incumplimiento del reglamento puede derivar en la exclusión del evento y dependiendo de la gravedad de la falta, a consideración del director de carrera, en el voto de cualquier evento organizado por Club Slot México.

Cualquier situación no prevista en este reglamento será determinada a criterio de la dirección de carrera. Su decisión es inapelable.

REGLAMENTO TÉCNICO

Se exhorta a los competidores a cumplir con el reglamento técnico de manera puntual. Cualquier situación que no esté descrita en este documento es necesario consultar con el director de carrera. El incumplimiento de dicho reglamento puede derivar en la exclusión del evento y dependiendo de la gravedad de la falta y/o a consideración del director de carrera, en el voto de cualquier evento organizado por Club Slot México.

Pioneer Legends

DESCRIPCIÓN DE LA CATEGORÍA

Se entiende como Legends a cualquier auto fabricado por la compañía Pioneer que evoque un modelo de los años 1934-1937 de las marcas Chevrolet, Dodge y Ford. En cualquiera de sus decoraciones originales o kits para armar.



Ejemplos de autos elegibles para la categoría.

CARROCERÍA

La carrocería deberá haber sido producida por el fabricante y corresponder al modelo del chasis. No se admiten adaptaciones ni reducción de peso en la carrocería, todos los elementos provistos por el fabricante deberán haberse montado en el auto a excepción de espejos que son opcionales. Se admiten decoraciones personalizadas reales o ficticias. Las bandejas de lexan están prohibidas.

CHASIS

El chasis debe haber sido producido por el fabricante y corresponder al modelo de la carrocería. Queda prohibido aligerar el chasis con agujeros, así como cualquier modificación severa sobre su estructura. Se permite añadir peso al auto con lastre que debe ser sujetado apropiadamente. Se permite pegar bujes y motor al chasis con pegamento.

MOTOR

El motor de serie proporcionado por el fabricante. Motor Typhoon de 18,000 RPM. En posición "sidewinder". Los cables del motor pueden ser reemplazados y las conexiones simplificadas.

Queda estrictamente prohibida cualquier alteración al embobinado y armadura del motor, así como cualquier alteración sobre su estructura que incremente sus prestaciones en comparación a las de fábrica.

PIÑÓN Y CORONA

Relación original de serie piñón de 12 dientes de plástico y corona de 33 dientes de plástico. En caso de descompostura solo es posible reemplazar estos elementos por coronas plásticas con propiedades similares.

EJES Y RINES

Solo están permitidos los ejes originales y los rines de serie, no se permite material calibrado.

NEUMATICOS

Solo están permitidos los neumáticos originales, no están permitidos neumáticos de silicona.

Está prohibido el uso de aditivos, aceites, lubricantes o líquidos que mejoren la adhesión de los neumáticos a la pista durante la carrera. La limpieza de neumáticos deberá realizarse con el Glyco proporcionado por la dirección de carrera.

GUÍA Y TRENCILLAS

Guía libre y trencillas libres. Se permite realizar modificaciones menores que mejoren las prestaciones de la guía original mientras no sean sobre la parte que entra en la canaleta de la pista.

IMÁN

No se permite el uso de imanes o cualquier elemento magnético que dote al auto de mayor agarre en comparación al auto de serie.

MISCELANEOS

Cualquier situación no prevista en este reglamento técnico quedará a criterio de los oficiales de pista y el director de carrera, toda decisión es inapelable.

AGRADECemos SU PARTICIPACIÓN

Dudas, comentarios y sugerencias:

Marco Santillán

55 29160340

contacto@slotmexico.com.mx