



P R E S E N T A

Arrow Slot Raceway

 **Formula SC Series 2023**



## REGLAMENTO

**Elaborado:**  
02/11/2022



Arrow Slot Raceway  
Formula SC Series 2023

## REGLAMENTO DEPORTIVO

Las carreras previstas para este evento se realizarán en un formato de una sesión de práctica libre y una sesión de carrera de velocidad.

### GENERALES

1. El campeonato se realizará en 4 fechas clasificatorias y una gran final con dos carreras (Final A para Avanzados y Final B para Principiantes e Intermedios). Cada fecha se correrá en mangas por grupos de mínimo 4 equipos y máximo 7 pilotos durante las semanas listadas a continuación:
  - Primera Fecha: 23-29 Enero (Categorías soporte: F1 Cartrix e Historicos SlotIt/NSR)
  - Segunda Fecha: 6 - 12 Febrero (Categorías soporte: F1 Policar Vintage y Muscle Cars)
  - Tercera Fecha: 20- 26 Febrero (Categorías soporte: F1 Monoposto y GT Multimarca)
  - Cuarta Fecha: 6 - 12 Marzo (Categorías soporte: F1 Fly, SRC, Superslot y Porsche Scaleauto)
  - GRAN FINAL: 20 - 26 Marzo (Calificación, Carrera Sprint y Carrera)
2. Cada manga será compuesta de 1 práctica libre de 50 minutos de duración, un intervalo de 10 minutos para realizar las revisiones técnicas. Se arrancará con 2 carreras de exhibición con categorías soporte.
3. En las fechas clasificatorias se obtendrá por sistema de puntuación los finalistas para la gran final en la cual llevará a cabo una sesión de calificación, una carrera sprint la cual otorga 1/3 parte de los puntos que una carrera normal otorga y la carrera A y B que otorgara los mismos puntos que una carrera regular.
4. Los participantes se clasificarán en tres divisiones:
  - **Principiantes** – Siendo cualquier piloto del cual no se tenga registro o testigos de haber participado antes en algún evento organizado por algún club del país y/o que su desempeño lo justifique a criterio de dirección de carrera.
  - **Intermedios** – Siendo cualquier piloto que haya corrido anteriormente al menos una carrera organizada por algún club del país y/o que su desempeño lo justifique a criterio de dirección de carrera.
  - **Avanzados** – Siendo cualquier piloto que haya participado anteriormente en un campeonato organizado por algún club del país y/o que su desempeño lo justifique a criterio de dirección de carrera.

5. Se entregará premios a los tres primeros lugares de la final A y final B.
6. Todo auto inscrito en la carrera será inspeccionado minuciosamente y una vez autorizado por la dirección de carrera no se permite modificar la preparación del auto. A criterio de la dirección de carrera es posible una segunda revisión posterior a la carrera.
7. La cuota de participación es de \$200.00 y deberá ser cubierta antes de retirarse de la pista.
8. La dirección de carrera está compuesta por:



Gabriel Pérez-Tagle



Marco Santillán

### DURANTE LA CARRERA

1. Los participantes que no estén corriendo desempeñaran el papel de juez que consiste en devolver cualquier auto despistado a su carril original con velocidad y a su criterio. **Se insta a los participantes a hacer su mejor papel en el jueceo.**
2. En caso de despiste los pilotos deberán gritar el color de su carril para ser reincorporados a la carrera. Se insta a los jugadores a evitar pedir prioridad a los jueces para ser devueltos a la pista.
3. En caso de que un auto quedé inaccesible para su recuperación o haya un accidente que suponga una dificultad para el juez de pista se detendrá la carrera al grito de: “**pista**” o a criterio de dirección de carrera.
4. Si un auto presenta una falla mayor durante la realización de la carrera se hará una pausa de 5 minutos para arreglar la falla.
5. En caso de que la falla no pueda ser reparada se considerará abandono “DNF”. Esto solo aplica para la Formula SC, las demás categorías pueden ser reemplazadas por otro auto con una penalización de 10 vueltas sobre el resultado final.
6. La limpieza de neumáticos será cada 2 hits y será realizada por dirección de carrera y jueces asignados.
7. Esta estrictamente prohibido influir en los resultados de la carrera mediante maniobras antideportivas como choques intencionales, bloqueo de autos líderes por parte de un auto rezagado, hacer preguntas o comentarios directos hacia otros pilotos durante el tiempo de bandera verde, despistes intencionales, etc.
8. Cualquier protesta o irregularidad deberá ser dirigida a la dirección de carrera de manera inmediata.

## HIGIENE Y CONVIVENCIA

1. Se recomienda el uso de cubre bocas a todos los participantes.
2. Se encuentra prohibido consumir alimentos o bebidas en las cercanías de la pista.
3. Queda prohibido conducir en estado inconveniente a causa de bebidas alcohólicas, drogas o estupefacientes.
4. Están estrictamente prohibidas las agresiones físicas o verbales contra pilotos, directores, jueces o público en general.
5. Cada piloto deberá haberse registrado al evento al menos 8 horas previas de preferencia,

El incumplimiento del reglamento puede derivar en la exclusión del evento y dependiendo de la gravedad de la falta, a consideración del director de carrera, en el voto de cualquier evento organizado en Arrow Slot Raceway.

Cualquier situación no prevista en este reglamento será determinada a criterio de la dirección de carrera. Su decisión es inapelable.

## REGLAMENTO TÉCNICO

Se exhorta a los competidores a cumplir con el reglamento técnico de manera puntual. Cualquier situación que no esté descrita en este documento es necesario consultar con el director de carrera. El incumplimiento de dicho reglamento puede derivar en la exclusión del evento y dependiendo de la gravedad de la falta y/o a consideración del director de carrera, en el voto de cualquier evento organizado en Arrow Slot Raceway.

# FORMULA SC

## DESCRIPCIÓN DE LA CATEGORÍA

Se entiende por Formula SC a cualquier auto Formula 90-97, ya sea de nariz baja o nariz alta, producido por la marca **Scaleauto** en cualquiera de sus decoraciones o decorado de manera realista o ficticia.



Ejemplos de autos elegibles para la categoría.

## CARROCERÍA

La carrocería deberá haber sido producida por el fabricante y corresponder al modelo del chasis. No se admiten adaptaciones ni reducción de peso, todos los elementos provistos por el fabricante deberán haberse montado en el auto a excepción de espejos, solo se permite correr sin al menos dos tapacubos si estos fueron extraviados durante alguna sesión del campeonato. Se admiten decoraciones personalizadas reales o ficticias. Las bandejas de lexan están prohibidas.

## CHASIS

El chasis debe haber sido producido por el fabricante y corresponder al modelo de la carrocería. Deberá ser el original o igual al chasis que viene de fábrica. Queda prohibido aligerar el chasis con agujeros. Se permite añadir peso al auto con lastre que debe ser sujetado apropiadamente. La cuna deberá ser la original de serie.

## MOTOR

El motor de serie proporcionado por el fabricante. Motor de 21, 500 rpm con referencia: SC-0025b. En posición en línea. Los cables del motor pueden ser reemplazados.



### Ejemplos ilustrativos de motores elegibles.

Queda estrictamente prohibida cualquier alteración al embobinado y armadura del motor, así como cualquier alteración que incremente sus prestaciones en comparación a las de fábrica. Está permitido fijar el motor con pegamento y debido a la altura del auto está prohibido retirar el sticker del motor.

## PIÑÓN Y CORONA

Piñón de 10 dientes y corona de 26 dientes de la marca Scaleauto.



### Ejemplos de coronas elegibles

## EJES Y RINES

La elección de ejes es libre, sin embargo, la anchura de ambos ejes no debe exceder los 720 mm. Los rines deberán ser los originales de serie.

## NEUMATICOS

Los neumáticos autorizados son:

- NSR 5265
- Scaleauto 4763

Está prohibido el uso de aditivos, aceites, lubricantes o líquidos que mejoren la adhesión de los neumáticos a la pista durante la carrera. La limpieza de neumáticos deberá realizarse con el Glyco proporcionado por la dirección de carrera.

## GUIA Y TRENCILLAS

La guía deberá ser la original. Las trencillas son libres siempre y cuando no desprendan residuos visibles en la pista.

## IMÁN

No se permite el uso de imanes o cualquier elemento magnético que dote al auto de mayor agarre en comparación al auto de serie.

## MISECELANEOS

Cualquier situación no prevista en este reglamento técnico quedará a criterio de los oficiales de pista y el director de carrera, toda decisión es inapelable.

## AGRADECemos SU PARTICIPACIÓN

Dudas, comentarios y sugerencias:

**Gabriel Pérez Tagle**  
Cel. 55 3666 3447  
[contacto@slotmexico.com.mx](mailto:contacto@slotmexico.com.mx)